



V° Edizione

## REGOLAMENTO PROVA DI REGOLARITÀ

### ART 1. PROGRAMMA

Alberti & Santi e F.lli Cattadori organizzano una manifestazione denominata “Dal Giocattolo alla Realtà” che prevede al suo interno un TOUR che è una COMPETIZIONE AMATORIALE di mezzi di trasporto quali autocarri e corriere d’epoca con rilevamenti di passaggio denominata **prova di regolarità**, che si svolgerà Sabato 26 maggio 2018.

#### Iscrizioni

Apertura Iscrizioni: 1 Marzo 2018  
Chiusura Iscrizioni: 20 Maggio 2018

#### Orari

Registrazione e ritiro Pacco Gara: dalle ore 8:00 fino alle 8:30  
Composizione Griglia: ore 8:30 (minimo 30’ prima della partenza)  
Partenza Prova di Regolarità: ore: 9:00

#### Luoghi

Partenza: Castell’Arquato c/o Lungo Fiume Arda  
Arrivo: Grazzano Visconti

#### Strumento di relazione tempi

La rilevazione avviene manualmente da parte di Cronometristi della FICR della ASD Crono Piacenza tramite cronometro digitale.

Pubblicazione della Classifica Generale: Domenica 27/05 ore 10 c/o Via Scapuzzi

Sito Web: [www.dalgiocattoloallarealta.com](http://www.dalgiocattoloallarealta.com)

## **ART 2. COMITATO ORGANIZZATORE**

Aziende organizzatrici: Alberti & Santi Srl e F.Ili Cattadori Srl  
Sede Alberti e Santi Srl : Cortemaggiore - via Salvo d'Acquisto, 7/9  
Sede Fratelli Cattadori: Fiorenzuola d'Arda - Via Lombardia, 1

## **Art. 3 ADDETTI ALL'EVENTO**

Direttori evento: Piero Zavattaro, Franco Cattadori

## **Art. 4 PERCORSO**

Il percorso della Prova di Regolarità avrà una lunghezza complessiva di 105 Km e sarà descritto nel Roadbook che sarà allegato al presente regolamento particolare dell'evento.

Saranno previste due segmenti con un intermedio ciascuno per un totale di 4 rilevazioni cronometriche.

Partenza ed arrivo dei segmenti sono indicati nei luoghi e negli orari indicati nel Roadbook.

Saranno previste 2 Prove Cronometrate (definite segmenti/manche) con 1 Controllo Orario (intertempo) ciascuna più un 3 percorsi NON cronometrati che serviranno di raccordo fra le diverse manches/segmenti.

**La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h.**

Eventuali variazioni del percorso a causa di lavori o impedimenti momentanei saranno segnalate sul posto, ove possibile, dalle Forze dell'Ordine e/o dagli incaricati dall'organizzazione.

In sintesi il percorso si svolgerà secondo le due seguenti manche/segmenti:

### **Primo Segmento/Manche**

**Tragitto : Castell'Arquato – Veleia**

Partenza Manche (Rilevazione Tempo):

Castell'Arquato

Intertempo (Rilevazione Tempo):	Morfasso
Termine Manche (Rilevazione Tempo):	San Michele
Arrivo della Manche (senza rilevazione tempo):	Veleia Romana

**Lunghezza Percorso Kilometri (totale 38 Km)**

Partenza – Intertempo :	23,00 Km
Intertempo – Termine:	10,70 Km
Termine – Arrivo:	4,30 Km

**Tempi da Rispettare**

Partenza – Intertempo :	33:00 Minuti
Intertempo – Termine:	26:00 Minuti
Termine – Arrivo:	Nessuna Rilevazione – Arrivo Libero in fila indiana

**Secondo Segmento/Manche**

**Tragitto : Veleia – Grazzano Visconti**

Partenza Manche (Rilevazione Tempo):	Veleia Romana
Intertempo (Rilevazione Tempo):	Carpaneto
Termine Manche (Rilevazione Tempo):	Ponte dell'Olio
Arrivo della Manche (senza rilevazione tempo):	Grazzano Visconti

**Lunghezza Percorso Kilometri (totale 39,30 Km)**

Partenza – Intertempo :	16,20 Km
Intertempo – Termine:	15,90 Km
Termine – Arrivo:	8,20 Km

**Tempi da Rispettare**

Partenza – Intertempo :	22:00 Minuti
Intertempo – Termine:	23:00 Minuti
Termine – Arrivo:	Nessuna Rilevazione – Arrivo Libero in fila indiana

**Terzo Segmento/Manche (SENZA RILEVAZIONE TEMPO – NON COMPETITIVO)**

**Tragitto : Grazzano Visconti – Fiorenzuola d'Arda**

Partenza Manche:	Grazzano Visconti
Arrivo della Manche:	Fiorenzuola d'Arda

**Lunghezza Percorso Kilometri (totale 27,50 Km)**

Partenza – Arrivo:	27,50 Km
<b>Tempi da Rispettare</b>	
Termine – Arrivo:	Nessuna Rilevazione – Arrivo Libero in fila indiana

#### **Art. 5 PARTECIPANTI**

Per ogni veicolo potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da uno o più accompagnatori (anche minorenni) oppure da un solo conduttore. A bordo dell'autocarro non potranno essere ammessi più passeggeri di quanti previsti dalla carta di circolazione.

Per essere ammessi all'evento sarà richiesta l'iscrizione alla manifestazione, la titolarità della Patente di guida in corso di validità (per i conduttori) e la Polizza di assicurazione RCA o la targa prova. Ai passeggeri è fatto divieto di condurre il mezzo durante i rilevamenti di passaggio.

#### **Art. 6 ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da comunicare al nostro staff tramite i recapiti sotto indicati, saranno aperte il 1 Marzo 2018 e saranno ricevute fino alle ore 24.00 del 20/05/18.

Il Comitato Organizzatore si riserva di respingere qualsiasi domanda d'iscrizione pervenuta oltre la data sopra indicata.

#### **Art. 7 VERIFICHE**

I conduttori dovranno presentarsi nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Verifica documenti di iscrizione
- Verifica Carta d'identità
- Verifica Patente di guida
- Verifica Polizza di assicurazione RCA / targa prova
- Assegnazione kit di partecipazione
- Assegnazione targa con numero di gara da (da fissare obbligatoriamente sulla parte anteriore del mezzo. Quest'ultima non deve essere apposta all'interno del mezzo).

## **Art. 8 PARTENZE**

Le partenze saranno date isolatamente con mezzo fermo e motore in moto, con i seguenti preavvisi scanditi a voce: “mancano 30 secondi”, “mancano 15 secondi”, “mancano 10 secondi”, “VIA !”

Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno. Un conduttore già pronto agli ordini dello Starter può non essere pronto ad avviarsi: la partenza può essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli addetti all'evento) con un ritardo non superiore ai 15 secondi.

L'ordine di partenza sarà stabilito a discrezione del Comitato Organizzatore.

## **Art. 9 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

La prova si svolgerà secondo le seguenti disposizioni:

- i tempi ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nel Roadbook.
- Per la sincronizzazione dell'ora ufficiale dell'evento sarà utilizzato il sistema GPS (sincronizzazione UTC – Coordinated Universal Time – Ora Ufficiale Europea).
- I conduttori vincitori (1°, 2°, 3°) saranno coloro che si avvicineranno maggiormente al tempo stabilito

## **Art. 10 ESCLUSIONE DALLA CLASSIFICA**

Un partecipante sarà considerato fuori tempo massimo:

- Se transiterà ad controllo orario con un ritardo pari o superiore a 15 min primi
- Se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 min primi

## **Art. 11 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

Durante tutto il percorso della manifestazione, i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal comitato organizzatore, oltre ad avere una condotta di guida cosciente e prudente.

**Non dovranno, inoltre, fermare l'autocarro, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.**

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- è vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio.
- è vietato, per motivi di sicurezza, sporgersi dal finestrino del mezzo.
- è vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria che deturpi l'immagine del mezzo
- è vietato essere collegati via radio o telefono con auto o moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo l'autocarro, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (da 100 a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla classifica.

## **Art. 12 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI**

L'utilizzo di cronometri da parte degli equipaggi partecipanti non è soggetto ad alcune limitazione.

## **Art. 13 PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI**

### **13.1 Prove cronometrate**

Le prove cronometrate sono caratterizzate da un Controllo di Entrata, un Controllo di Uscita e un tempo di percorrenza imposto. Il conducente, ricevuta l'indicazione di "via libera" segnalata dal commissario, procede con l'attraversamento del rilevamento e, di conseguenza, regola l'esattezza del suo passaggio di arrivo al rilevamento del Controllo di Uscita.

- ➔ Es. Supponendo che l'autocarro parta alle ore 9:00 con un tempo imposto di 1 ora, l'equipaggio partecipante dovrà rispettare il proprio tempo imposto e arrivare alle ore 10:00. I C.O. (controlli orari) saranno rilevati, controllati e

penalizzati al 1° minuto successivo o precedente al tempo ideale di transito; pertanto, se il tempo ideale di transito è 1h, il concorrente dovrà transitare al C.O. non prima delle 10:00 (alle 9:59 si è penalizzati) e non dopo le 10:00 (alle 10:01 si è penalizzati).

Per ogni minuto di errore, in più o in meno rispetto al tempo imposto, il concorrente riceve una penalità.

Durante le prove è vietato l'arresto dell'autocarro. L'infrazione comporta una penalità e/o l'esclusione dalla classifica a discrezione del comitato organizzatore.

La manifestazione prevede due prove cronometrate e un controllo orario intermedio.

### **13.2 Rilevamenti di passaggio**

Per ogni minuto di anticipo o ritardo → **1 penalità**

### **13.3 Altre penalizzazioni**

- Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito → **100 penalità**
- Per arresto autocarro in zona controllo → **100 penalità**
- Per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona controllo → **300 penalità**
- Per mancato transito ad un controllo → **esclusione dalla classifica** (salvo casi particolari)
- Per blocco del passaggio e/o danno agli equipaggi → **esclusione dalla manifestazione**

**A parità di penalità, vince il mezzo più datato.**

### **Manifestazione**

- Per comportamento antisportivo → **da ammonizione a esclusione**
- Per passaggio ad un controllo in senso contrario → **esclusione dalla manifestazione**
- Per non conformità dell'autocarro al Codice della Strada → **Non ammissione**

- Per infrazione al C.d.S. verificato dalle autorità → **esclusione dalla manifestazione**
- Per irregolarità dei documenti in sede di verifica → **Non ammissione**
- Per mancato rispetto degli orari di verifica → **Non ammissione**
- Per ritardo alla partenza superiore ai 10 minuti → **Non ammissione**
- Per aver fatto condurre l'autocarro da persona diversa dal conduttore durante un rilevamento di passaggio → **esclusione dalla manifestazione**
- Per mancanza di numero di gara → **Non ammissione**

#### **Art. 14 CLASSIFICA**

I conduttori vincitori (1°, 2°, 3°) saranno coloro che si avvicineranno maggiormente al tempo stabilito.

#### **Art. 15 PREMI**

I primi tre concorrenti classificati riceveranno una targhetta con il logo della manifestazione.

#### **Art. 16 RECLAMI E RICHIESTA REVISIONE TEMPI**

Gli eventuali reclami vanno presentati entro 30 minuti dall'esposizione della classifica al comitato organizzatore.

Durante lo svolgimento di questo tipo di manifestazioni (su strada aperta al traffico), a causa di circostanze quasi sempre non prevedibili, possono insorgere situazioni di ostacolo al corretto svolgimento della manifestazione. Analoghi problemi possono insorgere anche per il cattivo funzionamento o errato utilizzo delle apparecchiature di cronometraggio.

Di seguito si indicano alcuni principi e regole di comportamento che possono essere applicate in tali circostanze.

- ***Staratura o disallineamento di un cronometro in prova cronometrata***

Qualora si verificasse un problema di questo tipo, si procederà come segue:

- Staratura di incerta determinazione, ma decisamente contenuta: accettata come *parte del gioco*



- Staratura di incerta determinazione, ma grave e consistente (passibile di aver favorito pesantemente uno o più equipaggi che hanno trovato casualmente in questo errore una perfetta compensazione alla loro imperfetta prestazione : annullamento prova
- Rottura dei dispositivi elettronici durante l'effettuazione della prova cronometrata : annullamento prova

- **Intralcio in zona di rilevamento del tempo**

Il danneggiamento o l'ostruzione di corsia o della zona di rilevamento del tempo, causati dall'errore o dall'imperizia di un altro conduttore sono considerati *parte del gioco ed accettati come possibile inconveniente di gara* (salvo segnalazioni particolari). E facoltà del comitato organizzatore esaminare eventuali segnalazioni.

- **Intralcio al controllo per causa di mezzi o agenti esterni**

L'intralcio o il disturbo momentaneo causato da un inavvertita azione di uno spettatore o di un passante sono considerati *parte del gioco*. Una interruzione più grave, ma limitata ad uno o pochi partecipanti (tale da non consentire il rilevamento del tempo), accuratamente segnalata al commissario preposto al controllo potrà essere risolta dal comitato organizzatore con il *criterio della media* (un punteggio pari alla media (arrotondata per difetto) di tutti i punteggi di gara totalizzati dal concorrente in tutte le prove. Qualora l'intralcio sia grave e coinvolga un numero consistente di concorrenti il controllo verrà *annullato interamente*.

- **Impossibile determinazione di un tempo**

In caso di cattivo funzionamento delle apparecchiature cronometriche che determinano la perdita di tempo, potrà essere applicata la regola *dell'assegnazione della media* (comunque limitata ai casi più gravi e chiari).

- **Reclami e verifiche dei tempi ufficiosi**

Al fine di scorpire e risolvere possibili errori dovuti a involontarie inesattezze risultanti dall'operato del personale cronometrista o dagli addetti alle elaborazioni dei dati di gara, tutti i tempi ufficiosi saranno esposti alla fine di ogni tappa in luoghi e orari comunicati dal Comitato Organizzatore.

Gli equipaggi, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione un tempo di 30 minuti per avanzare al Comitato Organizzatore le richieste di controllo e verifica. Il

Comitato, utilizzando tutta la documentazione ufficiale in suo possesso prenderà le opportune decisioni. (convalida del tempo, rettifica del tempo o altre decisioni).

Eventuali richieste di reclami o controllo potranno essere presi in considerazione solo ed esclusivamente in presenza di evidenze documentali obiettive ( non quindi opinioni personali, confronti con rilevazioni manuali del conducente, calcoli teorici ecc) la cui sussistenza e validità saranno esaminate dal Comitato Organizzatore e dai cronometristi.

#### **Art. 17 DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso di iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sè e per il proprio accompagnatore:

- Di riconoscere e accettare il presente Regolamento della Manifestazione, impegnandosi a rispettarlo e farlo rispettare
- Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e metodi di soluzione predisposti dal Comitato, rinunciando ad adire altre autorità per la tutela dei suoi diritti e interessi e di quelli dei propri accompagnatori
- Di ritenere sollevato il Comitato Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente e suo accompagnatore, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente e suo accompagnatore.

#### **Art. 18 ALLEGATI**

I seguenti allegati verranno consegnati ai partecipanti insieme al presente Regolamento:

- Roadbook Tour
- Programma completo della manifestazione
- Kit di partecipazione
- Targa con numero di gara



## CONTATTI

Mail: [info@dalgiocttoloallarealta.com](mailto:info@dalgiocttoloallarealta.com)

Tel: 0523 988746

Per maggiori informazioni: [www.dalgiocttoloallarealta.com](http://www.dalgiocttoloallarealta.com)